

# Recreatieverdeelweg Scharendijke

Bewonersavond 28 juni 2007



## Welkom

Dhr. A.J.G. Poppelaars  
Gedeputeerde van de Provincie Zeeland

## Wat er aan vooraf is gegaan

- Bewonersavond voorjaar 2006
- Aanvullend verkeersonderzoek in de zomer van 2006
- Analyse van de verkeersstromen najaar 2006
- Advisering over mogelijke alternatieve routes najaar 2006
- Terugkoppeling Dorpsraad over resultaten
- Bestuurlijk overleg over alternatieven

## Wat wordt vanavond gepresenteerd

1. Resultaten aanvullend onderzoek ARCADIS
2. Welke keuzes liggen nu voor en wie moeten er over besluiten
3. Hoe ziet het vervolgtraject eruit

## Presentatie vervolgonderzoek

Dhr. R. Groenhof  
ARCADIS

## Welk aanvullend onderzoek is uitgevoerd

- Op een zomerse zondag is in en rondom de kern Scharendijke een kentekenonderzoek uitgevoerd.
- Op basis van de registratie van alle kentekens weten we hoeveel auto's via welke route door de kern rijden.



## Resultaat

- Beter inzicht in de routes die worden gereden in de kern
  - Belangrijkste route:
    - Langendijk – Boutlaan – Elkerzeeseweg – Rampweg/Kuijerdamseweg

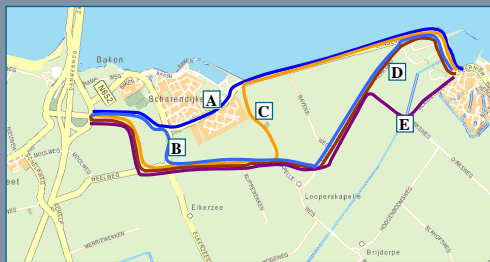


## Aanpassing van de conclusies uit het oude onderzoek

- Van het verkeer in Scharendijke heeft 60 % een bestemming of herkomst in Scharendijke, 40 % is doorgaand verkeer.
- De belangrijkste doorgaande relaties (in twee richtingen) door de kern Scharendijke zijn de volgende:
  - Langendijk – Rampweg;
  - Langendijk – Kuijerdamseweg N652;
  - Elkerzeeseweg – Rampweg;
  - Kapellenweg -Rampweg/Kuijerdamseweg
- Daarnaast is er relatief wel vaak sprake van verkeer dat binnen 10 minuten de kern in rijdt en weer uit. Een verklaring hiervoor zal moeten worden gezocht in bestemming gerelateerd verkeer dat een boodschap heeft gedaan of even thuis iets heeft opgehaald.

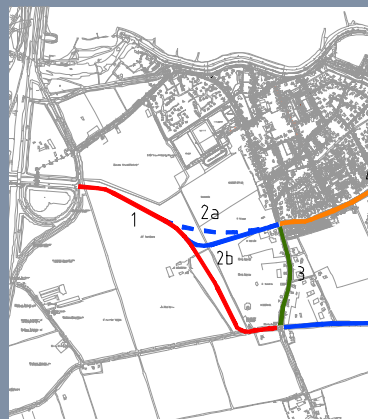
## De varianten zijn opnieuw bekeken

- Op basis van de nieuwe cijfers is opnieuw naar de tracévarianten voor de Recreatieverdeelweg gekeken.
- Toegevoegd zijn varianten die buiten de kern omgaan richting Den Osse
  - Gebruik makend van de Kloosterweg
  - Gebruik makend van deels bestaande en nieuwe wegen richting Den Osse



## Conclusies voor Recreatieverdeelweg (tussen N57 en de kern Scharendijke)

- De voorkeur gaat uit naar een route om de kern van Scharendijke
- Dit betekent alternatief 1, dan vanaf de aansluiting met de N57 naar het zuiden afbuigt en aansluit op de Weelweg.



## Welke keuzes liggen voor

1. Provincie gaat keuze maken voor Recreatieverdeelweg (tussen N57 en de kern Scharendijke)
  - **Voorstel hiervoor is de tracé variant die aansluit op de Weelweg.**
2. Gemeente en Waterschap moeten ism Provincie een keuze maken over gedeelte Scharendijke – Den Osse
  - **Hier is nog geen besluit in voorbereiding**

## Hoe ziet het vervolgtraject er uit

1. Vaststelling RVW door Gedeputeerde Staten staat gepland voor najaar 2007. Daarna moet het bestemmingsplan worden opgesteld en wordt het tracé verder technisch uitgewerkt. Er is al financiering voor gereserveerd/
  - **Planning realisatie: 2010.**
1. Gemeente en Waterschap moeten i.s.m. Provincie dit najaar een keuze maken voor vervolgtracé en de financiering.
  - **Planning is nog onbekend**

Pauze

Gelegenheid voor stellen van vragen